JAIME ALEXANDER DIAZ FAJARDO

PRESENTA:

AVALUO COMERCIAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES OBJETO DE ENAJENACION POR PARTE DEL MUNICIPIO DE ACEVEDO HUILA

DICIEMBRE DE 2025.

ACEVEDO - HUILA - COLOMBIA

Contenido

1. INFORME DE AVALÚO TÉCNICO 3
2. FINALIDAD 3
3. IDENTIFICACIÓN DEL CLIENTE Y REPORTE DE INSPECCIÓN 3
4. ESTADO GENERAL DE LOS BIENES: 3
4.1 Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – S-CAT416ASHA03961: 3
4.2 Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943 3
4.3 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878: 3
4.4 Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172: 3
4.5 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559: 4
5. DESCRIPCIÓN Y DETALLE DE LOS EQUIPOS 4
5.1 Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961 4
5.2 Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943 4
5.3 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878 4
5.4 Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172 4
5.5 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559 4
6. FACTORES POR CONSIDERAR 4
7. MATRIZ DE COMPARACIÓN PAREADA 5
8. TÉCNICAS DE VALORACIÓN EMPLEADAS 6
9. METODOLOGÍA PARA ESTIMAR EL VALOR EN PESOS COLOMBIANOS 6
9.1 Costo de Reposición y Depreciaciones 7
9.2 Matriz de Comparación Pareada 7
9.3 Aplicación de la Metodología 7
9.3.1 Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961 7
9.3.2 Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943: 7
9.3.3 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878 8
9.3.4 Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172 8
9.3.5 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559 8
9.4 Opinión de valor 8

9.5 Tabla de deterioros de los equipos 9
9.6 Deterioros por equipo 9
9.6.1 Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961 9
9.6.2 Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943: 10
9.6.3 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878 10
9.6.4 Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172 10
9.6.5 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559 11
9.6.6 Notas metodológicas de aplicación 11
9.6.7 Resumen Tabla de Deterioros de los Equipos 11
9.6.8 Metodología aplicada 12
9.7 Opinión Final de Valor 12
10. CONCLUSIONES 13
11. CERTIFICACIÓN DEL AVALÚO 13
12. ANEXO – REGISTRO FOTOGRÁFICO 14

1. INFORME DE AVALÚO TÉCNICO

Código de Referencia: CONTRATO: 276-CMNC2025
Fecha: Diciembre de 2025
Solicitante: ALCALDÍA MUNICIPAL DE ACEVEDO HUILA
Elaborado por: JAIME ALEXANDER DIAZ FAJARDO

2. FINALIDAD

El presente avalúo técnico se realiza con el objetivo de establecer una opinión de valor comercial de la maquinaria descrita en el presente documento, sirviendo como información de soporte para la ALCALDÍA MUNICIPAL DE ACEVEDO HUILA, en el marco del contrato 276-CMNC2025, objeto: "PRESTACION DE SERVICIOS DE PERITO AVALUADOR PARA REALIZAR EL AVALUO COMERCIAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES OBJETO DE ENAJENACION POR PARTE DEL MUNICIPIO DE ACEVEDO HUILA". Con el propósito es determinar el valor actual de los bienes, considerando su estado de conservación, vida útil remanente y condiciones de mercado.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CLIENTE Y REPORTE DE INSPECCIÓN

Solicitante: ALCALDÍA MUNICIPAL DE ACEVEDO HUILA
Fecha de Inspección: DICIEMBRE DE 2025
Lugar de Inspección: MUNICIPIO DE ACEVEDO HUILA

4. ESTADO GENERAL DE LOS BIENES:

4.1 Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – S-CAT416ASHA03961:
Equipo totalmente desbalijado, faltante de múltiples componentes (troques, pesas, servo, transmisión delantera y trasera, vidrios, sistema eléctrico, cabina). Motor en mal estado, transmisiones dañadas. Equipo en general no recuperable.

4.2 Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943
No operativa, múltiples faltantes en transmisión, cardanes, caja, motor no original y en mal estado. Pintura, cabina y sistema eléctrico deteriorados. Equipo con múltiples abolladuras y fugas de aceite.

4.3 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878:
Equipo en pésimo estado, faltantes en radiadores, transmisión trasera, sistema de frenos y cabina. Motor y llantas en mal estado. Volco deteriorado. Equipo no funcional.

4.4 Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172:
Estado regular, motor para reparar. Equipo con posibilidad de recuperación parcial.

4.5 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559:
Equipo en pésimo estado, siniestrado. Motor en mal estado. Equipo no funcional

5. DESCRIPCIÓN Y DETALLE DE LOS EQUIPOS

5.1 Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961

- Estado: No recuperable.
- Faltantes: Troques, pesas, servo, transmisiones, vidrios, cabina, sistema eléctrico.
- Motor: En mal estado, requiere cambio.

Nota: Ver anexo registro fotográfico

5.2 Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943

- Estado: No operativa.
- Faltantes: Transmisión, cardanes, partes de la caja, módulo electrónico.
- Motor: No original, en mal estado.

Nota: Ver anexo Registro fotográfico

5.3 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878

- Estado: Totalmente deteriorada.
- Faltantes: Radiadores, transmisión trasera, sistema de frenos, cabina.
- Motor: En mal estado.

Nota: Ver anexo registro fotográfico

5.4 Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172

- Estado: Regular.
- Motor: Para reparar.

Nota: Ver anexo registro fotográfico

5.5 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559

- Estado: Regular.
- Motor: Para reparar.

Nota: Ver anexo registro fotográfico

6. FACTORES POR CONSIDERAR

- **Vida económica:** Los equipos pesados como retroexcavadoras y volquetas suelen tener una vida útil de 15.000 a 20.000 horas de operación. Sin embargo, el estado actual de los equipos reduce significativamente su vida remanente.

- **Estado de conservación:** La mayoría de los equipos presentan deterioro severo, con faltantes críticos que impiden su operación.
- **Tecnología:** Los modelos referenciados corresponden a tecnologías vigentes, pero el estado físico los hace obsoletos en términos funcionales.
- **Comercialización:** La comercialización de estos bienes en el mercado nacional es limitada, dado su estado de deterioro. Solo podrían ser vendidos como chatarra o para repuestos.

7. MATRIZ DE COMPARACIÓN PAREADA

- **Escala Fundamental de Comparación por Pares**

Comparación	Valor Asignado
Estado vs Tecnología	5
Estado vs Comercialización	3
Estado vs Factores externos	7
Tecnología vs Comercialización	3
Tecnología vs Factores externos	5
Comercialización vs Factores externos	3

- **Matriz de Comparación Pareada**

Factor	Estado	Tecnología	Comercialización	Factores externos	Sumatoria	Peso (%)
Estado	1	5	3	7	16	45%
Tecnología	0.2	1	3	5	9.2	26%
Comercialización	0.33	0.33	1	3	4.66	13%
Factores externos	0.14	0.2	0.33	1	1.67	5%
Total					31.53	100%

- **Aplicación de la Matriz a los Equipos**

Equipo	Estado	Tecnología	Comercialización	Factores externos	Valor ponderado	Conclusión
Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961 –	0.07	0.08	0.05	0.02	0.055 (6%)	Valor residual como chatarra

Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961						
Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943	0.09	0.10	0.09	0.05	0.083 (8%)	Valor residual como chatarra
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878	0.06	0.09	0.08	0.04	0.070 (7%)	Valor residual como chatarra
Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172	0.05	0.07	0.09	0.04	0.63 (6%)	Recuperable parcialmente
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559	0.18	0.20	0.16	0.12	0.165 (17%)	Valor residual como chatarra

8. TÉCNICAS DE VALORACIÓN EMPLEADAS

Se aplican los siguientes enfoques:

- **Enfoque del costo (reposición depreciada):** Se estima el costo de reposición de equipos similares en buen estado y se aplica depreciación por edad, estado y obsolescencia.
- **Enfoque de mercado:** Se consideran referencias de mercado de equipos usados en condiciones similares, ajustando por estado y faltantes.

9. METODOLOGÍA PARA ESTIMAR EL VALOR EN PESOS COLOMBIANOS

La metodología aplicada para estimar el valor de los equipos se fundamenta en:

- Ley 1673 de 2013 y Decreto 222 de 2014 (Regulación de la actividad del avaluador en Colombia).
- Normas Técnicas Sectoriales Colombianas (ICONTEC – NTS):
  NTS S01: Bases para la Determinación del Valor de Mercado.
  NTS S04: Código de Conducta del Valuador.
  NTS 104: Contenido de Informe de Valuación de Maquinaria Fija, Equipos y Maquinaria Móvil.

Guías Técnicas Sectoriales (GTS)

- GTS E03: Valuación de Maquinaria, Planta y Equipo.
- GTS G02: Conceptos y Principios Generales de Valuación.
- Normas Internacionales de Valuación (IVSC 2022**).**
- Se aplican los enfoques de costo de reposición depreciado y comparación de mercado, expresando los resultados en moneda nacional (COP).

9.1 Costo de Reposición y Depreciaciones

El costo de reposición corresponde al valor de un equipo nuevo de similares características en el mercado colombiano.
Se aplican depreciaciones por:

- Edad / Horas trabajadas.
- Estado de conservación.
- Obsolescencia tecnológica.
- Factores externos y comercialización.

9.2 Matriz de Comparación Pareada

Factor	Peso (%)
Estado	45%
Tecnología	26%
Comercialización	13%
Factores externos	5%

9.3 Aplicación de la Metodología

9.3.1 Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961

- **Costo de reposición nuevo (referencia mercado):** COP $350.000.000
- **Depreciaciones aplicadas:** Estado (5%), Tecnología (6%), Comercialización (3%), Factores externos (1%).
- **Valor ponderado:** 3.8%
- **Valor estimado en COP:** $13.125.000
- **Conclusión:** Valor residual como chatarra y repuestos.

9.3.2 Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943:

- **Costo de reposición nuevo (referencia mercado):** COP $280.000.000
- **Depreciaciones aplicadas:** Estado (9%), Tecnología (10%), Comercialización (9%), Factores externos (5%).
- **Valor ponderado:** 8%

- **Valor estimado en COP:** $ 23.100.000
- **Conclusión:** Valor residual como chatarra y repuestos.

9.3.3 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878

- **Costo de reposición nuevo (referencia mercado):** COP $250.000.000
- **Depreciaciones aplicadas:** Estado (6%), Tecnología (9%), Comercialización (8%), Factores externos (4%).
- **Valor ponderado:** 7%
- **Valor estimado en COP:** $ 16.875.000
- **Conclusión:** Valor residual como chatarra y repuestos.

9.3.4 Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172

- **Costo de reposición nuevo (referencia mercado):** COP $12.000.000
- **Depreciaciones aplicadas:** Estado (5%), Tecnología (7%), Comercialización (9%), Factores externos (4%).
- **Valor ponderado:** 6%
- **Valor estimado en COP:** $ 750.000
- **Conclusión:** Recuperable parcialmente mediante reparación del motor.

9.3.5 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559

- **Costo de reposición nuevo (referencia mercado):** COP $250.000.000
- **Depreciaciones aplicadas:** Estado (18%), Tecnología (20%), Comercialización (16%), Factores externos (12%).
- **Valor ponderado: 17**%
- **Valor estimado en COP:** $ 41.250.000
- **Conclusión:** Valor residual como chatarra y repuestos.

9.4 Opinión de valor

Equipo	Valor estimado (COP)	Conclusión
Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961	$ 13.125.000	Residual – chatarra/repuestos
Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943:	$ 23.100.000	Residual – chatarra/repuestos
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878	$ 16.875.000	Residual – chatarra/repuestos

Equipo	Valor estimado (COP)	Conclusión
Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172	$ 750.000	Recuperable parcialmente
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559	$ 41.250.000	Residual – chatarra/repuestos

9.5 Tabla de deterioros de los equipos

A continuación, se presenta la tabla de deterioros por factores aplicados a cada equipo, alineada con el formato del documento de referencia (Tabla Opinión de valor), con los factores de: edad, estado, tecnología y factores externos/comercialización. Los porcentajes de "FC" corresponden al factor de conservación aplicable; "Deterioro" corresponde al porcentaje de demérito por cada criterio.

Nota: Para equipos con múltiples faltantes y condición no operativa, el demérito por estado y factores externos se incrementa para reflejar chatarra o uso principal en repuestos. La tecnología se pondera según disponibilidad de repuestos y vigencia de plataforma.

9.6 Deterioros por equipo

9.6.1 Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961

Descripción	FC Edad	Remanente	FC Estado	Deterioro	FC Tecno.	Deterioro	FC Externos	Deterioro
Retroexcavadora 416E con faltantes críticos y no operativa	15%	85%	25%	75%	60%	40%	40%	60%

NOTA: Condición no recuperable en operación habitual; valor primario como chatarra y repuestos por alto deterioro funcional y comercialización restringida.

9.6.2 Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943:

Descripción	FC Edad	Remanente	FC Estado	Deterioro	FC Tecno.	Deterioro	FC Externos	Deterioro
Volqueta International no operativa, con faltantes de transmisión y electrónicos	20%	80%	30%	70%	50%	50%	40%	60%

NOTA: Múltiples faltantes mecánicos y electrónicos elevan el demérito; destino principal en desmantelaje y repuestos.

9.6.3 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878

Descripción	FC Edad	Remanente	FC Estado	Deterioro	FC Tecno.	Deterioro	FC Externos	Deterioro
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878 en mal estado, faltantes de radiadores, transmisión y frenos	20%	80%	20%	80%	50%	50%	30%	70%

NOTA: Riesgo operativo alto y costos de recuperación superiores al beneficio; se pondera como chatarra técnica con bajo apetito de mercado.

9.6.4 Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172

Descripción	FC Edad	Remanente	FC Estado	Deterioro	FC Tecno.	Deterioro	FC Externos	Deterioro
Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172 en estado regular, motor para reparar	30%	70%	60%	40%	75%	25%	50%	50%

NOTA: Recuperable parcialmente mediante reparación del motor; tecnología y repuestos disponibles moderan el demérito.

9.6.5 Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559

Descripción	FC Edad	Remanente	FC Estado	Deterioro	FC Tecno.	Deterioro	FC Externos	Deterioro
Volqueta Kodiak en mal estado, Sinisetrada	30%	80%	20%	80%	50%	50%	30%	70%

NOTA: Riesgo operativo alto y costos de recuperación superiores al beneficio; se pondera como chatarra técnica con bajo apetito de mercado

9.6.6 Notas metodológicas de aplicación

- **Edad:** Cuando no se dispone de horómetro/quilometraje confiable, se aplica un rango conservador según condición observable y segmento (15–30% FC Edad).
- **Estado:** Equipos no operativos con faltantes críticos se califican en rango Malo/Chatarra (FC Estado 20–30%); “Regular” para la moto por posible recuperación.
- **Tecnología:** Se valora la vigencia de plataforma y disponibilidad de repuestos; líneas con soporte moderado se ubican 50–60% (demérito 40–50%).
- **Factores externos/comercialización:** Inventarios de usados con baja demanda y altos costos de puesta a punto se penalizan 60–70% de deterioro para equipos pesados; la moto se ubica en 50% por mejor rotación relativa.

9.6.7 Resumen Tabla de Deterioros de los Equipos

Equipo	Costo de reposición nuevo (COP)	FC Edad	FC Estado	FC Tecnología	FC Externos	Valor ponderado (%)	Valor neto estimado (COP)	Conclusión
Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961	$350.000.000	5%	6%	3%	1%	3.8%	$13.125.000	Residual – chatarra/repuestos
Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943:	$280.000.000	9%	10%	9%	5%	8%	$23.100.000	Residual – chatarra/repuestos

Equipo	Costo de reposición nuevo (COP)	FC Edad	FC Estado	FC Tecnología	FC Externos	Valor ponderado (%)	Valor neto estimado (COP)	Conclusión
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878	$250.000.000	6%	9%	8%	4%	7%	$16.875.000	Residual – chatarra/repuestos
Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172	$12.000.000	5%	7%	9%	4%	6%	$ 750.000	Recuperable parcialmente
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559	$250.000.000	18%	20%	16%	12%	17%	$41.250.000	Residual – chatarra/repuestos

9.6.8 Metodología aplicada

- **Costo de reposición nuevo:** Se tomó como referencia el valor de mercado de equipos similares en Colombia.
- **Depreciaciones:** Se aplicaron factores de edad, estado, tecnología y comercialización, ponderados según la matriz de comparación pareada (Estado 45%, Tecnología 26%, Comercialización 13%, Factores externos 5%).
- **Valor ponderado:** Se calculó el porcentaje de conservación resultante de la combinación de factores.
- **Valor neto estimado:** Se multiplicó el costo de reposición por el valor ponderado, expresando el resultado en pesos colombianos (COP).

9.7 Opinión Final de Valor

- Los equipos pesados (retroexcavadora y volquetas) presentan deterioro severo y faltantes críticos, el costo de recuperación es muy alto (ver cuadro estimado), por lo que su valor comercial se limita a chatarra y repuestos.

Equipo	Costo estimado de recuperación y puesta en operación (COP)
Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961	Entre: $ 150.000.000 y $ 180.000.000
Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943	Entre: $ 60.000.000 y $ 80.000.000
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878	Entre: $ 70.000.000 y $ 90.000.000
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559	Entre: $ 40.000.000 y $ 60.000.000

- La **Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172**, aunque en estado regular, conserva un valor recuperable parcial gracias a la disponibilidad de repuestos y posibilidad de reparación.

Equipo	Costo estimado de recuperación y puesta en operación (COP)
Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172	Entre: $ 2.500.000 y $ 3.500.000

10. CONCLUSIONES

Los equipos objeto de este avalúo presentan un estado general de deterioro severo, con faltantes críticos que impiden su operación. Su valor comercial en el mercado es residual, limitado a chatarra o repuestos. La única excepción parcial es la Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172, que podría ser reparada para uso limitado.

11. CERTIFICACIÓN DEL AVALÚO

Este informe ha sido elaborado conforme a la Ley 1673 de 2013, el Reglamento Interno y los Estatutos del Autorregulador Nacional de Avaluadores (ANA), así como las Normas Técnicas Sectoriales Colombianas (NTS) y las Normas Internacionales de Valuación (IVSC 2022).

Perito Avaluador:



JAIME ALEXANDER DIAZ FAJARDO
AVAL – 12241262

12. **ANEXO** – REGISTRO FOTOGRÁFICO

Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961



Jaime Alexander Diaz Fajardo
Ingeniero Topográfico – Técnico Laboral en Avalúos

Retroexcavadora Caterpillar 416E – Mod 2007 – Serie CAT416ASHA03961











Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943:



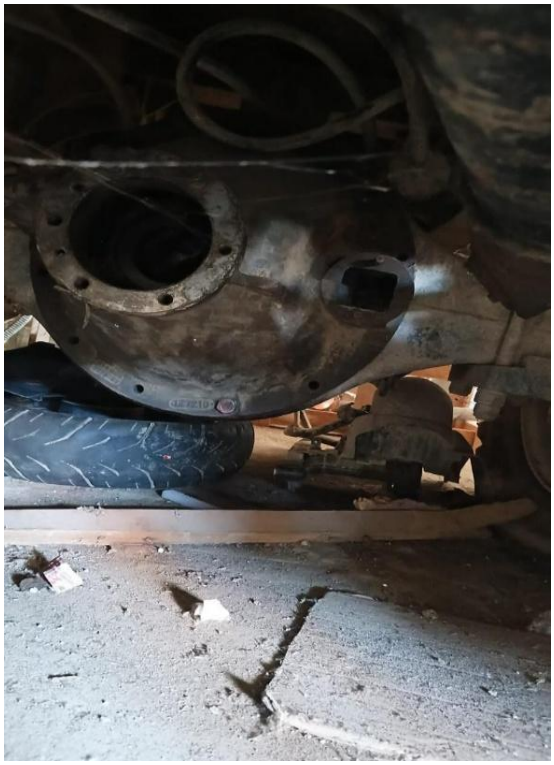




Volqueta International - Modelo 2012 Placa OXB 441 – S-3HTZZSER1CN393943:



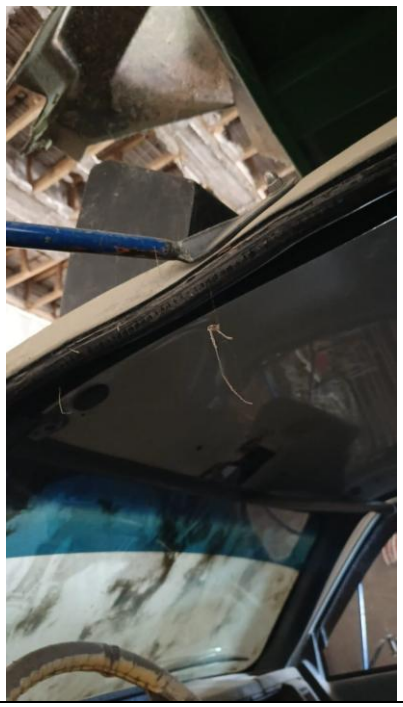




Jaime Alexander Diaz Fajardo
Ingeniero Topográfico – Técnico Laboral en Avalúos

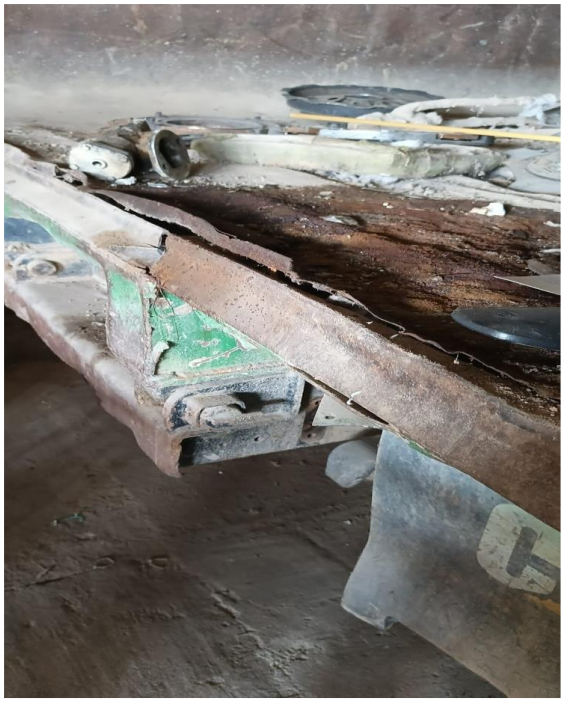
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878







Jaime Alexander Diaz Fajardo
Ingeniero Topográfico – Técnico Laboral en Avalúos

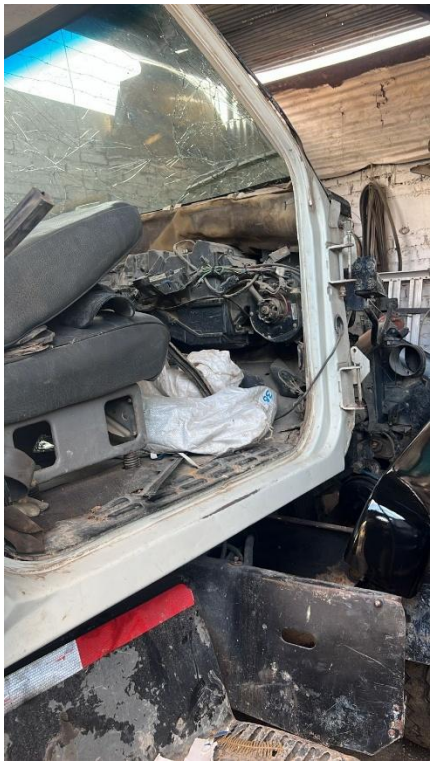
Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 558 – S-9GDP7H1C29B009878
 
 

Jaime Alexander Diaz Fajardo – Ingeniero Topográfico – Técnico Laboral en Avalúos
Móvil: (+57)3104820457 – Email: pysingenieriamacsas@gmail.com – OF 214 Centro Comercial Café Mall
Pitalito Huila., Colombia

Moto Suzuki - GS 125 PLACA KJP52C – Placa KJP52V – S-9FSNF41J7BC134172

Jaime Alexander Diaz Fajardo
Ingeniero Topográfico – Técnico Laboral en Avalúos

Volqueta Kodiak - Modelo 2009 Placa OWI 559	
	
	

Jaime Alexander Diaz Fajardo – Ingeniero Topográfico – Técnico Laboral en Avalúos
Móvil: (+57)3104820457 – Email: pysingenieriamacsas@gmail.com – OF 214 Centro Comercial Café Mall
Pitalito Huila., Colombia